

Moped Endurance Cup Srbija

# Tehnički pravilnik

Koji se primenjuje u sezoni 2017

Svi takmičari, članovi timova, zvaničnici i osobe uključene u organizaciju takmičenja u okviru „Moped Endurance Cupa Srbije“ dužni su da se pridržavaju pravilnika u celosti.

Svako od gore navedenih osoba ko se ne bude ponašao u skladu sa pravilnikom mora biti kažnjen u skladu sa prekršajem koji je načinio.

Svi takmičari i članovi timova tokom trkačkih vikenda dužni su da poštuju instrukcije ovlašćenih lica na stazi.

Svi gore nabrojani dužni su da tokom boravka unutar staze, na sebi imaju jasno istaknutu akreditaciju za taj događaj.

## 1. TEHNIČKI PRAVILNIK

Dopuna Tehničkog pravilnika može se izvršiti u svakom trenutku, kako bi svi takmičari imali iste uslove i bili konkurentni na stazi.

Ukoliko se tokom treninga utvrdi da moped ne odgovara tehničkom pravilniku, timu se oduzima pravo učešća na trci.

Ukoliko se nakon trke utvrdi da moped ne odgovara tehničkom pravilniku, vozačima se dodeljuju penali u vidu dodatnog vremena ili diskvalifikacija sa trke.

2.1.1. Mopedi koji se koriste u okviru Moped Endurance Cup-a (MEC) moraju imati mogućnost registracije, odnosno da su se u nekom trenutku mogli kupiti u slobodnoj prodaji.

## 2.2. Klase

2.2.1. Tokom 2017. godine u okviru MEC-a vozi se samo jedna klasa. Ukoliko bude bilo interesovanja, u budućnosti je moguće da organizator raspiše još nekoliko klasa, zavisno od broja takmičara koji će se pojaviti. Klase su određene zapreminom motora i mogućnostima unapređenja agregata.

## 2.3. Opšte odredbe

2.3.1. Materijali – Prilikom izrade delova čije je korišćenje slobodno, smeju se koristiti svi čvrsti materijali.

2.3.2. Upravljač – Na takmičarskim vozilima slobodan je izbor upravljača. Dozvoljeno je da takmičari na upravljaču dodatno izvedu polugu zadnje kočnice. Poluge moraju nezavisno raditi, odnosno ne smeju se obe kočnice povezati na jednu polugu.

2.3.3. Poluge na upravljaču moraju da se završavaju kuglicom, odnosno njihov kraj ne sme biti oštar.

2.3.4. Felne – Na mopedu mogu biti montirane neoriginalne felne. Felne koje se smeju koristiti moraju biti sa serijskog mopeda sa automatskim menjačem.

2.3.5. Gume – Na mopedu je dozvoljena upotreba svih guma koje se mogu naći u slobodnoj prodaji.

2.3.6. Upotreba grejača za gume je dozvoljena.

2.3.7. Startni uređaj – Slobodan je način na koji tim želi da startuje moped, uz uslov da vozač mora samostalno da pokrene svoj moped.

2.3.8. Električni uređaji – Za trke koje se voze noću ili delimično noću, svi mopedi moraju biti opremljeni prednjom lampom koja svetli belom ili žutom bojom. Svetlo može biti povezano na struju mopeda ili na baterije. Prednja svetlosna grupa mora konstantno da radi tokom svih treninga i trka. Ukoliko se koristi svetlo sa staklenim sočivom, isto mora biti prelepljeno providnom folijom ili izolir trakom.

Zadnje svetlo mora biti crvene boje i dužine najmanje 4 cm. Zadnja svetlosna grupa mora biti napajana baterijom, kako bi u slučaju kvara mopeda nastavila da osvetljava i podiže vidljivost zaustavljenog mopeda.

2.3.9. Broj – Svaki moped mora biti opremljen sa tri broja – Po jedan istaknut sa svake strane mopeda i jedan istaknut na prednjoj strani. Brojevi bele boje se ističu na tabli crne boje. Svi brojevi moraju biti najmanje 12cm visine.

Ukoliko organizator obezbedi prsluke sa brojevima, takmičari su dužni da ih nose tokom celog trajanja treninga i trke.

2.3.10. Dopuna goriva – Na mopedima je obavezno da se nalazi originalni rezervoar goriva. Zatvarač rezervoara mora biti originalan.

Dolivanje goriva mora se vršiti iz kanistera najveće zapremine 2 litre. Zabranjeno je dolivanje goriva iz većih plastičnih ili metalnih kanistera.

2.3.11. Označavanje – Tokom treninga i trke mogu se menjati svi delovi osim rama mopeda. Dozvoljena je zamena kompletnog agregata ukoliko je isti prošao tehnički prijem i na sebi ima oznaku.

Ram i kućište motora moraju biti označeni prilikom registracije takmičara.

2.3.12. Instrumenti za merenje vremena – Svi mopedi moraju imati postavljen instrument za merenje vremena – transponder, na poziciji koju je propisao organizator.

Organizator trke dužan je da obezbedi transpondere. Ukoliko se ne koriste transponderi, rezultati trke se ne priznaju.

2.3.13. Sa mopeda moraju biti skinuti svi oštri delovi koji mogu ugroziti bezbednost takmičara.

2.4. Tehničke karakteristike klase – Automatik 50, koja se vozi tokom 2017. godine

2.4.1. Zapremina motora – Svi mopedi koji se voze moraju biti homologirani na 50ccm, odnosno da su se u slobodnoj prodaji mogli kupiti kao mopedi zapremine do 50ccm. Zabranjeno je menjanje dužine hoda klipa, dok su dozvoljene varijacije u prečniku od 1 mm. Mopedi moraju biti opremljeni automatskim menjačem.

2.4.2. Karburator – Dozvoljena je upotreba zamenskog karburatora, najvećeg dozvoljenog prečnika od 18mm.

2.4.3. Gorivo – Svi mopedi moraju biti pogonjeni komercijalnim gorivom.

#### **2.4.4. Moped - Dozvoljene izmene**

2.4.4.1. Ram – Ram na mopedu mora ostati originalan. Sa rama ne sme biti odstranjen ni jedan deo sečenjem. Dozvoljeno je odstranjivanje svih delova koji su na ram montirani uz pomoć šrafova.

2.4.4.2. Prednja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.4.4.3. Zadnja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.4.4.4. Kočnice – Zabranjena je upotreba disk kočnica. Slobodan je izbor paknova za doboš kočnice.

Obe kočnice moraju biti ispravne.

2.4.4.5. Nogostupi – Na mopedu moraju ostati samo jedni nogostupi. Njihova pozicija se može menjati u odnosu na originalnu poziciju.

2.4.4.6. Sedište – Slobodan izbor.

2.4.4.7. Hlađenje – Svi mopedi moraju imati vazdušno hlađenje. Upotreba vodenog hlađenja je zabranjena.

2.4.4.8. Cilindar i klip – Izbor cilindra je slobodan, ali je ograničen na cilindre koji su montirani na mopede sa automatskim menjačima, zapremine 49ccm, koji su bili ili se nalaze u komercijalnoj upotrebi ili su dimenzijama i oblikom identične serijskim cilindrima. Zabranjena je upotreba after market cilindara koji dimenzijama i oblikom ne odgovaraju originalnom cilindru. . Glava cilindra mora odgovarati cilindru.

Na cilindru se ne smeju bušiti novi kanali, ali je modifikacija postojećih dozvoljena.

Izbor klipa je slobodan, ali njegov prečnik može odstupati najviše 1mm u odnosu na originalne dimenzije.

2.4.4.9. Struja – Izbor struje je slobodan, ali je ograničen na uređaje koji su montirani na mopede sa automatskim menjačima, zapremine 49ccm, koji su bili ili se nalaze u komercijalnoj upotrebi. Zabranjena je upotreba after market napajanja strujom.

2.4.4.10. Prenos – Slobodan je izbor prenosa.

2.4.4.11. Izduvni sistem – Izbor auspuha je slobodan.

2.4.4.12. Usisni ventil – Lamele usisnog ventila se mogu menjati, ali kućište istog mora ostati originalno.

2.4.5. Sledeći delovi moraju biti eliminisani sa mopeda:

- Instrument tabla

- Bilo koji vid nogare
- Nogostupi suvozača
- Pokazivači pravca
- Retrovizori
- Sirena
- Regstarska tablica
- Kutija za alat
- Paktreger