

Moped Endurance Cup 2018

# Pravilnik za sezonu 2018

Svi takmičari, članovi timova, zvaničnici i osobe uključene u organizaciju takmičenja u okviru „Moped Endurance Cupa Srbije“ dužni su da se pridržavaju pravilnika u celosti.

Svako od gore navedenih osoba, ko se ne bude ponašao u skladu sa pravilnikom, mora biti kažnjen u skladu sa prekršajem koji je načinio.

Svi takmičari i članovi timova tokom trkačkog dana dužni su da poštuju instrukcije ovlašćenih lica na stazi.

Svi gore nabrojani dužni su da tokom boravka unutar staze, na sebi imaju jasno istaknutu akreditaciju za taj događaj.

Dokument koji je pred vama, sačinjen je iz dva dela:

- 1. Sportski pravilnik**
- 2. Tehnički pravilnik**

# Sadržaj

## 1. Sportski pravilnik

1. Uvod
2. Trkački dan
3. Padok
4. Zvaničnici
5. Kalendar
6. Mopedi
7. Učesnici
8. Startni brojevi
9. Propisi za trke koje se voze noću
10. Raspored
11. Tehnička kontrola
12. Treninzi
13. Pozicije na startu
14. Trke
15. Startna procedura
16. "Stani - Kreni" procedura
17. Ponašanje tokom treninga i trke
18. Zastave i svetlosni signali
19. Uniforme sudija
20. Medicinsko vozilo
21. Kraj trke i rezultati
22. Prekid trke
23. Ponovni start prekinute trke
24. Zatvoreno parkiralište
25. Podijum
26. Završna tehnička kontrola
27. Nagrade
28. Depozit prilikom žalbe
29. Poeni i klasifikacija
30. Instrukcije i komunikacija sa takmičarima

## 2. Tehnički pravilnik

1. Uvod
2. Klase
3. Opšte odredbe
4. Tehnički pravilnik klase "Serija"
5. Tehnički pravilnik klase "Open - Automatski menjač"
6. Tehnički pravilnik klase "Open - Varijator"

## 1. Sportski pravilnik

### 1.1. Uvod

Tokom 2018. godine, na teritoriji Srbije organizuje se "Moped Endurance Cup", takmičenje u moto trkama izdržljivosti u kome se boduju vozači i timovi.

Organizator kupa u 2018. godini je Sportsko auto, moto i karting udruženje "Karburator" iz Beograda.

Vlasnik marketinških prava na kup je Preduzetnička radnja "Retro GP Racing".

### 1.2. Trkački dan

#### 1.2.1.

Trkačkim danom se smatra događaj koji počinje tehničkim prijemom i verifikacijom takmičara, a završava se zvaničnim proglašenjem rezultata, nakon odvezenih treninga i trka, kao i razrešenih svih prigovora i žalbi.

Sva lica koja učestvuju u organizaciji trkačkog dana dužna su da se nalaze u okviru staze tokom kompletnog trajanja takmičenja.

#### 1.2.2.

Trkački dan se može održavati na stazama propisanim od strane organizatora "Moped Endurance Cup" takmičenja

#### 1.2.3.

Tokom trajanja trkačkog dana, na stazi se ne sme održavati niti jedan drugi događaj koji unapred nije definisan i predstavljen takmičarima.

#### 1.2.4.

Svaka aktivnost na stazi, uključujući i vozila podrške takmičarima i postavljanje reklamnih panoa, mora biti odobrena od strane organizatora kupa.

1.2.5. Organizator trke može biti sam organizator "Moped Endurance Cup" takmičenja ili pravno lice ovlašćeno od strane organizatora "Moped Endurance Cup" takmičenja.

#### 1.2.6.

Najmanje 30 dana pre trke, organizator je dužan da objavi sledeće informacije:

- a. Ime i prezime organizatora, kontakt telefon i email adresu.
- b. Datum i mesto održavanja trke
- c. Detaljan plan staze, dužinu trke i smer kretanja na stazi
- d. Lokaciju boksova i info centra na stazi, a u okviru koga takmičari i članovi timova mogu dobiti sve potrebne informacije.

#### 1.2.7.

Najmanje 30 dana pre trke, organizator trke, dužan je da organizatoru "Moped Endurance Cup" takmičenja dostavi detaljnu satnicu.

#### 1.2.8.

Najmanje 25 dana pre trke organizator je dužan da takmičarima dostavi detalje oko održavanja trke, putem emaila i objavom na zvaničnom sajtu [www.mec.rs](http://www.mec.rs).

### 1.3. Padok

#### 1.3.1.

Padok predstavlja ograđeni prostor u kome timovi za vreme trajanje treninga i trka mogu vršiti promenu vozača, dolivanje goriva, popravke i prepravke mopeda. Kretanje u padoku je ograničeno na lica ovlašćena od strane organizatora.

Boks predstavlja parking zonu u kojoj takmičari i timovi mogu postaviti svoje šatore i predstaviti timove. Takođe, u ovom prostoru mogu boraviti i predstavnici publike.

#### 1.3.2.

Pristup padoku i boksu za parking i postavku šatora timova, organizator je dužan da omogući najmanje 3 sata pre početka prvog slobodnog treninga i sve do završetka ceremonije dodele priznanja.

#### 1.3.3.

Tokom trajanja trke, ulaz u padok mora biti kontrolisan od strane osoba koje su ovlašćene od strane organizatora.

#### 1.3.4.

Organizator je dužan da u Padoku omogući pristup aparatu za gašenje požara.

### 1.4. Zvaničnici

Svi navedeni zvaničnici dužni su da tokom trajanja trke borave unutar kruga staze.

**Direktor trke:** Odgovoran je za pravilno tumačenje pravilnika i efektivno održavanje treninga i trke.

**Zvanični delegat** na trci radi u saradnji sa direktorom trke i može izvršavati sledeće zadatke:

- a. Kontrola treninga i trke, kao i direktna kontrola satnice. Zvanični delegat ima pravo da izvrši izmene u satnici ukoliko uoči mogućnost depožovanja iste.
- b. Zaustavljanje treninga ili trke u skladu sa pravilnikom, ukoliko uoči da je nastavak istog rizičan.
- c. Startna procedura
- d. Upotreba vozila bezbednosti - "Safety Car"
- e. Upotreba medicinskog vozila

**Tehnički delegat:** Odgovoran je za pravilno tumačenje i poštovanje tehničkog pravilnika tokom trkačkog vikenda. Tehnički delegat obavezan je za obradi pristigle prigovore na tehničku ispravnost takmičarskih vozila.

#### 1.4.1. Direkcija trke

Direkciju trke postavlja organizator trke i ona je odgovorna za kontrolu svih lica koja učestvuju u organizaciji trke.

U slučaju da dođe do nesuglasica koje će razrešiti glasanjem zvaničnika, Direkcija trke ima pravo jednog glasa.

Minimalan broj ljudi koji čine direkciju trke je dva.

#### 1.4.2. Nezavisna komisija

Svaki tim koji tokom sezone učestvuje u "Moped Endurance Cup" takmičenju ima mogućnost da predloži svog predstavnika u Nezavisnoj komisiji koju čine članovi timova.

Nezavisna komisija ima mogućnost da ukaže na neregularnost u donošenju odluka tokom trkačkog vikenda. Ovo telo takođe ima mogućnost da ukaže na propuste u pravilniku i zahteva njihovu izmenu.

### 1.5. Kalendar

Kalendar takmičenja za tekuću sezonu mora biti definisan najmanje tri meseca pre održavanja prvog takmičenja.

### 1.6. Mopedi

#### 1.6.1. Klase

Klase koje se voze unutar "Moped Endurance Cup" takmičenja u 2018. godini su Serija, Open - Automatski menjač i Open - Varijator.

Na prvoj trci sezone, zvanični predstavnik tima potpisuje dokument u kome potvrđuje u kojoj klasi tim nastupa. Tokom sezone nije moguće menjati klasu.

#### 1.6.2. Svetlo i signalizacija

Tokom dnevnih trka na mopedima nije obavezna prednja svetlosna signalizacija.

Tokom noćnih trka mopedi moraju biti opremljeni svetlosnom signalizacijom prema privlniku za svaku od klasa.

Svetlosna signalizacija crvene boje, koja se napaja nezavisnom baterijom, sa zadnje strane mopeda, obavezna je na svim trkama.

#### 1.6.3. Pogon

Mopedi mogu biti pogonjeni snagom sopstvenog agregata, snagom vozača ili gravitacijom.

### 1.7. Učesnici

#### 1.7.1. Licence

Timovi moraju da poseduju validnu licencu za tekuću godinu. Timovi će se voditi pod imenom navedenim na licenci.

Vozači moraju da poseduju validnu licencu za tekuću godinu.

#### 1.7.2. Prijave

Svi učesnici moraju potpisati dokument u kome su navedeni osnovni podaci o vozaču, tim za koji nastupa i podaci o mopedu koji će voziti.

Dokument mora potpisati i odgovorno lice tima, kako bi isti bio validan.

Broj takmičara po trci ne može biti veći od 70. U taj broj ubrajaju se takmičari svih klasa.

#### 1.7.3. Sastav timova

Svaki tim mora biti sačinjen od tri vozača uz mogućnost prijave rezervnog vozača za klasu Serija, odnosno dva vozača u klasi Open. Svaki od vozača mora da odveze najmanje jedan krug trke.

Svaki vozač obeležen je markerom u različitim bojama - Plava, crvena i žura. Ukoliko vozač ošteti marker, obavezan je da oštećenje prijavi organizatoru trke.

Najstrože je zabranjeno međusobno menjanje markera unutar tima i sa sobom povlači automatsku diskvalifikaciju sa trke.

U situacijama kada postoji rezervni vozač, tim je dužan da najkasnije do kraja slobonog treninga preda finalnu listu vozača koji će učestvovati u trci.

Promenu takmičara na listi organizator ne sme naoplatiti.

#### 1.7.4. Brifin za vozače i glavnog mehaničara

Sat vremena pre početka treninga, organizator trke saziva briefing na kome je obavezno učešće svih vozača i glavnog mehaničara tima. Izostanak sa briefinga može rezultirati diskvalifikacijom sa takmičenja.

#### 1.7.5. Starost vozača

Minimalna starost vozača koji učestuju u "Moped Endurance Cup" takmičenju iznosi 12 godina.

Gornja granica ne postoji.

Vozači mlađi od 18 godina, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje licence, podnose i saglasnost roditelja o učešću na moto trkama overenu kod notara.

#### 1.7.6. Startna lista

Najviše pet dana pre trke, organizator je dužan da objavi listu prijavljenih ekipa. Lista može biti dopunjavana sve do početka prvog slobodnog treninga.

#### 1.7.7. Kotizacije

Organizator donosi odluku o visini kotizacija za trku. Cena kotizacije u sezoni 2018. ne sme prelaziti cifru od 1.500 dinara po predstavniku tima.

#### 1.7.8. Odustajanje od trke

Ukoliko tim koji se prijavio ne može da uzme učešće na trci usled određenog problema, dužan je da organizatora obavesti pisanim putem.

#### 1.7.9. Učešće u trci

Ukoliko tim odveze najmanje jedan krug, smatra se da je učestvovao u trci.

#### 1.7.10. Garderoba

Prilikom svakog izlaska na stazi, vozači su dužni da na sebi imaju garderobu namenjenu izlasku na staziu - Jednodelni kombinezon ili jakna i pantalone, koji poseduju ojačanja na kolenima i laktovima. Na rukama vozači moraju imati rukavice namenjene vožnji motora. Preporučuje se upotreba garderobe od kože.

Na nogama vozači moraju imati čizme ili duboke cipele namenjene vožnji motora.

Kacige moraju prekrivati celo lice (full face) i kopča na kacigi mora biti potpuno ispravna. Prilikom prijave za trku, vozači donose kacigu koja će biti pregledana i obeležena. Kaciga ne sme biti oštećena.

#### 1.8. Startni brojevi

Brojevi se dodeljuju prilikom registracije timova za učešće u sezoni. Timovi koji su prijavu dostavili pre trke imaju pravo nošenja zauzetog broja.

Timovi koji nisu podneli prijavu pre trke, mogu se opredeliti za broj koji nije zauzet.

Jednom zauzeti broj tokom sezone se ne može menjati.

Brojevi se postavljaju sa leve, desne i prednje strane mopeda.

#### 1.9. Propisi za trke koje se voze noću

Za trke koje se u celosti ili delimično voze po mraku, moraju biti ispoštovana sledeća pravila:

- Crveno svetlo, najmanje dužine 40mm, napajano nezavisnom baterijom, mora se nalaziti sa zadnje strane mopeda. Svetlo može emitovati neprekidno ili prekidno svetlo u podjednakim vremenskim intervalima.
- Belo svetlo mora da bude postavljeno sa prednje strane motora i mora da emituje konstantnu svetlost tokom trajanja trke.
- Sudije moraju biti opremljene reflektujućim prslucima.
- Sudije moraju biti opremljene jakim baterijskim lampama.
- Reperi na stazi moraju biti obeleženi reflektujućom trakom.

#### 1.10. Raspored



Pre same trke, organizator je dužan da takmičarima obezbedi mogućnost vožnje slobodnog treninga, dva kvalifikaciona treninga i trke. Svaki vozač dužan je da odveze najmanje jedan krug kvalifikacija.

Vozači klase Serija voze dva kvalifikaciona treninga. U prvom kvalifikacionom treningu učestvuju vozači koji su se na slobodnom treningu rasporedili na pozicijama 16 i niže, u okviru klase.

Troje prvoplasiranih timova iz Q1, kvalifikuje se za Q2 gde sa 15 prvoplasiranih sa slobodnog treninga učestvuju u borbi za prvih 18 starnih pozicija. Preostali vozači iz Q1 sortiraju se redom na pozicijama 19 i niže.

Vozači klase Open voze samo jedan kvalifikacioni trening - Q.

Za rezultate kvalifikacionih treninga Q1 i Q2 uzima se prosečno vreme sva tri vozača. Za rezultate kvalifikacionog treninga klase Open - Q, uzima se prosečno vreme oba vozača u timu.

Raspored vožnje:

Slobodan trening, sve klase	60 min	
Pauza		15 min
Q Open - Vozač 1	10 min	
Pauza		5 min
Q Open - Vozač 2	10 min	
Pauza		5 min
Q1 Serija - Vozač 1	10 min	
Pauza		5 min
Q1 Serija - Vozač 2	10 min	
Pauza		5 min
Q1 Serija - Vozač 3	10 min	
Pauza		15 min
Q2 Serija - Vozač 1	10 min	
Pauza		5 min
Q2 Serija - Vozač 2	10 min	

Pauza	5 min
Q2 Serija - Vozač 3	10 min
Pauza	20 min
<b>Start trke OPEN</b>	60 min
Pauza	30 min
<b>Start trke Serija</b>	240 min
Vreme za prigovore	30 min
Proglašenje pobednika	30 min

#### 1.11. Tehnička kontrola

Svi mopedi moraju biti provereni od strane Tehničke komisije. Ovaj postupak će se vršiti pre briefinga, a tokom prijave za svaku od trka u sezoni.

Timovi nisu ograničeni količinom rezervnih delova koje kod sebe mogu imati. Takođe, dozvoljeno je da tim poseduje kompletno spreman drugi agregat, koji takođe mora biti označen od strane organizatora.

Ram mopeda se ne smatra rezervnim delom.

#### 1.12. Treninzi

##### 1.12.1 Trening sesija

- I) Vozači trening započinju iz padoka, kada je na izlazu istaknuto zeleno svetlo ili zelena zastava.
- II) Kraj treninga označava crveno svetlo ili zastava koja se ističe na startno ciljnom pravcu.
- III) Vozačima na stazi kraj se signalizira kariranom zastavom, nakon čijeg isticanja su dužni da moped dovezu do boksa i time završe trening sesiju.
- IV) Ukoliko dođe do prekida treninga, crvena zastava se ističe na startno – ciljnoj liniji, nakon čega su vozači dužni da laganom vožnjom dođu do padoka.
- V) Tokom trkačkog dana vozi se jedan slobodan trening i dva (klasa Serija), odnosno jedan (klasa Open) kvalifikacioni trening.

##### 1.12.2. Obaveze timova i vozača

Svi vozači su u obavezi da izvezu najmanje jedan mereni krug tokom kvalifikacionog treninga.

##### 1.12.3. Merenje vremena

Svi krugovi koje vozači voze se mere.

Rekord staze uvažava se samo kada je vozač odvezao najbolji krug tokom trke.

Izmereno vreme po krugu, predstavlja vreme koje je prošlo između dva prolaska mopeda preko označene linije na startno-ciljnom pravcu.

#### 1.12.4. Rezultati kvalifikacija

Vozači:

Rezultat je baziran na vremenu koje je vozač postigao u svom najbržem krugu na stazi.

Ukoliko iz nekog razloga kvalifikacioni treninzi budu otkazani, startna mesta se dele izvlačenjem "iz šešira".

Klasifikacija takmičara prema vremenima vrši se prema grupi kojoj pripadaju (plava, žuta, crvena).

Timovi:

Da bi se dobilo najbolje vreme tima, uzima se prosek najbržih krugova svakog od vozača i prem tom vremenu se formira startna lista.

#### 1.13. Pozicije na startu

Strana staze za koje se polazi određuje se prema homologaciji staze.

Direkcija trke će nakon završenog kvalifikacionog treninga napraviti startnu listu.

Vozači startuju prema kvalifikacionim vremenima celog tima.

Konačna startna lista biće objavljena nakon kvalifikacionog treninga i sadržaće ime tima.

#### 1.14. Trke

##### 1.14.1. Dozvola za start

Samo agregati i ramovi koji su označeni od strane tehničke komisije, imaju dozvolu za start.

##### 1.14.2. Trajanje ili dužina

1. Predviđeno trajanje trke: trka može trajati najmanje 3 sata, a najviše 24 sata u klasi serija. U klasi Open trajanje trke određeno je na 60 minuta.

Ili

2. Predviđena dužina trke: Najmanja dužina trke može biti 200 kilometara, a najveća dozvoljena dužina iznosi 2.000 km u klasi Serija, odnosno najmanje 50, a najviše 100km u klasi Open.

#### 1.14.3. Kazne tokom trke

Ukoliko se neki vozač kazni tokom trke, kazna mora momentalno biti iskomunicirana članovima tima, kako bi vozač mogao da odradi kaznu.

#### 1.14.4. Pit stop

Svaki tim za izmene tokom pit stopa može koristiti prostor koji je organizator označio za pit stop. Timovi ne mogu dobiti prostor samo za sebe.

Tokom pit stopa, na motoru može raditi tri akreditovane osobe. Ukoliko se i vozači uključe u popravku motora, oni se računaju u tri osobe kojima je dozvoljen rad.

Dolivanje goriva dozvoljeno je iz plasičnog kanistera najveće dozvoljene zapremine 5 litara.

Ukoliko je potrebno zameniti rezervoar za gorivo, novi rezervoar koji se montira mora biti prazan, a njegovo punjenje dozvoljeno je tek kada se montira na motor.

Tokom pitstopa u boksu ne sme da radi ni jedan električni uređaj osim lampe.

Kada se završi sa pit stopom, vozaču jedna osoba može da pomogne da startuje moped.

**Svaki prekršaj ove tačke pravilnika sa sobom automatski povlači Stani-Kreni kaznu.**

#### 1.14.5. Zamena delova na mopedu

Tokom treninga, svi pokvareni delovi se mogu zameniti.

Tokom trke, svi pokvareni delovi se mogu zameniti, osim rama.

#### 1.14.6. Usporavanje trke / vozilo bezbednosti

Ukoliko dođe do incidenta na stazi koji može ugroziti bezbednost ostalih takmičara, Direktor trke može naložiti izlazak vozila bezbednosti na stazu.

Na startno ciljnom pravcu se u tom trenutku ističe bela tabla sa crnim slovima "SC" uz žutu zastavu. Takmičari su u obavezi da u tom trenutku uspore.

Automobil koji ulazi na stazu mora da bude obeležen ispisima „SAFETY CAR“ na levoj, desnoj i zadnjoj strani automobila. Na krovu automobila obavezno je narandžasto rotirajuće svetlo.

Na svim sudijskim mestima dok je vozilo bezbednosti na stazi, mora biti istaknuta žuta zastava.

Kada se vozilo bezbednosti skloni sa staze, sve oznake koje signaliziraju vozilo bezbednosti se moraju skloniti sa staze.

#### 1.15. Startna procedura

Od padoka, do startne linije vozači mopede dovoze gurajući ih.

Najviše 20 minuta pre starta padok se otvara i vozači mogu da doguraju svoje mopede do starta.

Padok se zatvara 10 minuta pre starta trke. Vozači koji za to vreme nisu napustili padok mogu startovati iz pit stop boksova kada sudije označe početak trke.

**Vozači koji trku startuju iz pit stop boksa tokom trke moraju odraditi stani-kreni kaznu.**

Pre starta, vozači su obavezni da postave motore uz ivicu staze.

Uz svakog vozača na startu mogu biti svi članovi tima koji poseduju akreditaciju koja dozvoljava boravaka na stazi.

Tri minuta pre starta trke, na startu se mogu naći samo vozač i mehaničar ili drugi vozač koji pomaže pri startu.

Sva podešavanja i izmene moraju biti završene do 3 minuta pred start trke.

**Dolivanje goriva na startu je izričito zabranjeno.**

Svaki vozač samostalno mora da startuje moped na startu trke.

Kada se da znak državnim zastavom, vozači mogu da pretrče stazu, startuju mopede i krenu.

Ukoliko neki moped ima problem sa startovanjem, mehaničar može pružiti podršku guranjem tek kada startni sudija istakne znak.

Ako u razumno vreme moped ne startuje, mehaničar i vozač ga mogu odgurati u padok, gde će sanirati kvar.

#### 1.16. "Stani - Kreni" procedura

Tokom trke, vozači mogu biti pozvani da odrade „stani-kreni“ kaznu. Vozač je dužan da u tri kruga nakon izricanja kazne skrene u pit-stop boks. Ovom prilikom vozač ne sme stati bilo gde u pit-stop boks, već na određeno mesto, gde će se zadržati 10 sekundi, a zatim nastaviti trku.

Ukoliko vozač u tri kruga ne odradi kaznu, biće istaknuta crna zastava uz dopunsku tablu sa startnim brojem, koja automatski povlači diskvalifikaciju.

Ukoliko organizator nije u mogućnosti da vozača kazni do kraja trke, na kraju se na vreme tima dodaje 1 minut, kao kazneno vreme.

#### 1.17. Ponašanje tokom treninga i trke

1. Svi vozači moraju poštovati sudije i zastave. Svako nepoštovanje zastave sa sobom vuče penalizaciju.

2. Vozači moraju voziti odgovorno i da pritom ne ugrožavaju druge vozače na stazi ili u pit-stop boks. Ovaj prekršaj sa sobom može povući i najstrožiju kaznu udaljavanja iz Kupa, ukoliko direkcija trke prosudi da je ponašanje za udaljavanje.

3. Vozači za kretanje mogu koristiti samo stazu i pit-stop boks. U slušaju da izleti sa staze, vozač se mora vratiti na istom mestu. U slučaju skraćivanja staze, vozač se kažnjava „stani-kreni“ kaznom.

4. Sve popravke i prepravke na stazi mogu biti urađene samo od strane vozača. Sudija vozaču može pomoći tako što će mu pridržati ili podići motor, dok vozač vrši intervenciju. Sudija može pomoći vozaču prilikom ponovnog starta mopeda.

5. Ukoliko vozač proceni da mora da odustane, dužan je da parkira motor u sigurnoj zoni ili sudijama prepusti da parkiraju.

6. Vozači koji se do boksa vraćaju sporo, dužni su da se drže podalje od idealne trkačke putanje, kako ne bi smetali bržim vozačima.

7. U padoku tim može preštelovati motor, doliti gorivo ili zameniti agregat. Sve intervencije na mopedu vrše se u obeleženom prostoru za popravke i prepravke.

8. Kada vozač ugasi motor u padok, mehaničar ili drugi vozač mu može pomoći da ponovo startuje mašinu.

9. Vozač ne sme prevoziti drugog vozača na svom mopedu tokom trajanja trke. Prevoz je dozvoljen nakon isticanja karirane zastave.

10. Vozači ne smeju voziti niti gurati motor u kontra smeru u odnosu na onaj kojim se trka vozi. Takođe, ni jedno vozilo koje se nalazi na stazi, ne sme se kretati kontra smerom u odnosu na smer staze.

11. Tim sa vozačem tokom trke može komunicirati putem table koju ističu na mestu koje je predredio organizator.

**12. Brzina kretanja u padoku je 20 kilometara na čas. Prekoračenje se kažnjava novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara.**

13. Zaustavljanje na stazi tokom trke ili treninga je zabranjeno.

14. Nakon isticanja karirane zastave, vozači moraju nositi zaštitnu opremu sve dok ne stignu u zatvoreno parkiralište. Skidanje kacige ili bilo kog dela zaštitne opreme biće kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara.

#### 1.18. Zastave i svetlosni signali

Tokom trajanja treninga i trka, sudije vozačima zastavama signaliziraju o dešavanjima na stazi. Sve zastave važe se kada sudije mašu njima.

##### 1.18.1. Zastave koje se koriste da obaveste vozača

**Nacionalna zastava** – Može se koristiti da se njome označi start trke.

**Zelena zastava** - Označava da je na stazi sve u redu. Sudije su dužne da njome mašu tokom prvog kruga, ali i tokom kruga nakon završetka trajanja vremena pod zastavom upozorenja.

**Žuta zastava sa crvenim prugama** –Signalizira klizavu stazu – prolivanje goriva, ulja ili vode.

**Bela zastava sa crvenim prugama** - Signalizira početak kiše.

**Karirana zastava** – Označava kraj trke.

##### 1.18.2. Zastave koje vozačima daju uputstva

**Žuta zastava** – Signalizira opasnost na stazi. Kada sudija istovremeno maše dvema žutim zastavama, signalizira da je došlo do blokade staze. Vozač mora da uspori i bude spreman da se zaustavi ukoliko ima potrebe.

Tokom trajanja **Žute zastave**, izričito je zabranjeno obilaženje. Obilaženje je zabranjeno sve dok sudije ne pokažu zelenu zastavu.

Nepoštovanje ovog pravila povlači penalizaciju u vidu "Stani-Kreni" kazne.

Ukoliko vozač obiđe u trenutku isticanja žute zastave, dužan je da podigne ruku i vozaču signalizira da ga propušta.

**Crvena zastava** – Kada su trening ili trka prekinuti, crvenom zastavom maše svaki sudija na stazi.

Crvena zastava takođe može signalizirati da je staza zatvorena.

**Crna zastava** – Prikazuje se samo uz dopunsku tablu i signalizira vozaču čiji je broj na dopunskoj tabli da mora da napusti stazu usled diskvalifikacije.

**Crna zastava sa narandžastim krugom** – Takođe se prikazuje u kombinaciji sa dopunskom tablom i signalizira vozaču čiji je broj na tabli da ima mehanički problem sa mopedom i da mora da napusti stazu, ali se nakon popravke može vratiti na stazu.

#### 1.18.3. Dimenzije zastava

Zastave moraju biti duge najmanje 50 cm i visoke 30 cm.

#### 1.18.4. Dopunska tabla za broj

Dopunska tabla koja se prikazuje uz određene zastave veličine je 50x30 cm i na njoj se broj ispisuje belom kredom. Dopunska tabla može biti zamenjena led ekranom.

### 1.19. Uniforme sudija

Sve sudije na stazi moraju biti obučeni u žute ili narandžaste reflektujuće prsluke. Kišna kabanica, ukoliko se koristi preko prsluka, mora biti prozirna.

### 1.20. Medicinsko vozilo

Ukoliko medicinsko vozilo izlazi na stazu, obavezno je da na istom bude uključena rotacija u plavoj boji. Na vozilu jasno mora biti istaknut natpis koji ukazuje da je reč o medicinskom vozilu.

### 1.21. Kraj trke i rezultati

1.21.1. Na trkama čije je trajanje određeno dužinom staze u kilometrima, obavezno je signaliziranje poslednjih 10 krugova trke.

1.21.2. Kada istekne poslednji minut trke, sudija prikazuje kariranu zastavu prvoplasiranom vozaču. Ukoliko se prvoplasirani vozač ne pojavi u roku od jednog minuta, karirana zastava se prikazuje drugoplasiranom.

Kada se prikaže karirana zastava, zabranjen je izlazak iz pit-stop boksa. Isticanje karirane zastave automatski zatvara sve izlaze na stazu.

1.21.3. U slučaju foto finiša, pobednika će odlučiti razlika u vremenu, ali i snimak sa cilja koji će pokazati koji vozač je prvi točkom prešao preko bele ciljne linije.



1.21.4. Kada pobednik prođe kroz cilj, svi ostali vozači se ređaju na osnovu vremena koje su provezli.

1.21.5. Da bi se računali kao tim koji je završio trku, tim mora:

- a. Da završi najmanje 30% krugova u odnosu na broj krugova pobednika klase.
- b. Da prođe kroz cilj najviše 5 minuta posle pobednika. Vozač i moped moraju biti u kontaktu, odnosno podrazumeva se da moped i vozač zajedno prođu kroz cilj.

1.21.6. Rekord staze računa se samo među vremenima napravljenim tokom trke.

1.21.7. Vreme po krugu računa se kao vreme proteklo između dva prolaska preko startno – ciljne linije i ne može se meriti na drugom mestu.

## 1.22. Prekid trke

1.22.1. Ukoliko direkcija trke odluči da je neophodno prekinuti trku usled vremenskih neprilika ili nekog drugog razloga, na startno ciljnoj liniji ističe se crvena zastava. Vozači su u obavezi da uspore i vrate se do zatvorenog parkirališta.

U slučaju prekida trke i nemogućnosti njenog nastavljanja, kao rezultat trke računa se rezultat iz poslednjeg kruga koji je prvoplasirani vozač odvezao u celosti pre isticanja crvene zastave.

1.22.2. Ukoliko rezultati pokazuju da je odvezeno manje od pet krugova u trenutku prekida trke, trka se nulira i vozi se potpuno nova trka. Ukoliko je nemoguće ponovo startovati trku, trka se vodi kao odložena i ne računa se u generalnom plasmanu.

1.22.3. Ukoliko je odvezeno više od pet krugova, a manje od dve trećine planiranog trajanja trke, trka će biti ponovo startovana u skladu sa članom 1.23.4. Ukoliko je nemoguće ponovo startovati trku, vozačima se dodeljuje polovina planiranih poena.

1.22.4. Ukoliko rezultati ukazuju da je odvezeno više od dve trećine planirane dužine trke, trka se proglašava važećom i takmičarim se dodeljuje kompletan broj poena.

## 1.23. Ponovni start prekinute trke

1.23.1. Ukoliko je potrebno ponovo startovati trku, to mora biti učinjeno najbrže moguće, a u skladu sa uslovima na stazi. Nakon što se vozači vrate u zatvoreno parkiralište, direkcija trke će dati novo vreme starta trke, kao i startnu proceduru. Od trenutka isticanja crvene zastave, do trenutka restarta trke, ne sme proći više od 20 minuta.

1.23.2. Rezultati koje su vozači ostvarili do trenutka prekida trke moraju biti predstavljeni vozačima pre ponovnog starta trke.

1.23.3. Startna procedura može biti identična normalnom startu. Ukoliko direkcija trke odluči da uslovi nisu odgovarajući za standardni start, start se može odvijati iza vozila bezbednosti.

U ovom slučaju, vozači se u jednoj liniji ređaju iza vozila bezbednosti prema rasporedu po kom su završili trku.

Vozilo bezbednosti će napraviti ceo krug i napustiti stazu pre startno-ciljne linije.

1.23.4. Uslovi za ponovni start trke:

- A. U slučaju opisanom članom 1.22.2. kada je odvezeno manje od 5 krugova:
  - a. Svi timovi mogu ponovno startovati
  - b. Moped mogu biti popravljani, dopunjeni gorivom i na istima mogu biti zamenjene gume.
  - c. Broj krugova ili vreme trajanja trke će biti isto kao što je planirano na startu trke.
  - d. Pozicije na startu su iste kao i prilikom prvog starta.
- B. U slučaju opisanom članom 1.22.3. kada je odvezeno više od 5 krugova, a manje od dve trećine trke:
  - a. Samo timovi koji su bili u trci mogu ponovo startovati trku.
  - b. Mopedi moraju biti u zatvorenom parkiralištu. Svi mopedi koji su u trenutku zaustavljanja trke bili u padoku, moraju se odmah dovesti do zatvorenog parkirališta. Timovima je dozvoljeno da dopune gorivo i zamene gume.
  - c. Broj krugova koji se vozi nakon ponovnog starta trke identičan je broju preostalih krugova ili vremena koje je preostalo od vremena prekida trke, do cilja.
  - d. Startne pozicije se dodeljuju po redosledu kojim su vozači prošli kroz cilj.

1.24. Zatvoreno parkiralište

Osim zvaničnika na trci i po jednog predstavnika timova čiji su mopedi unutar zatvorenog parkirališta, niko se ne sme nalaziti u zatvorenom parkiralištu osim ukoliko nema pismeno odobrenje organizatora. Nakon završetka trke, svi mopedi moraju ostati u zatvorenom parkiralištu najmanje 30 minuta.

Mopedi ne smeju biti izvezeni bez odobrenja direkcije trke.

1.25. Podijum

Vozači prva tri tima, kao i glavni mehaničar, biće pozvani od strane organizatora da u najkraćem roku dođu do podijuma, gde će se održati ceremonija dodele priznanja.

Osvajači prve tri pozicije su obavezni da se pojave na proglašenju.

Vozači na pobjedničko postolje izlaze u trkačkom kombinezonu ili opremi u kojoj su vozili trku. Preko gornjeg dela može biti obučena majica koja nosi obeležja sponzora tima.

Ukoliko se vozači ne pojave na proglašenju ili se pojave neadekvatno obučeni, timu će biti izrečena kazna u iznosu od 12.000 RSD.

Ukoliko organizator zahteva, vozači na pobjedničkom postolju u ruci moraju imati rekvizitu sponzora - Flašica, limenka, ...

#### 1.26. Završna tehnička kontrola

Nakon trke, prvih pet mopeda se otvaraju i pregledaju od strane tehničke komisije, a kako bi se utvrdilo da li je sve prema pravilniku. Direkcija trke zadržava pravo da izabere još nekoliko motora zarad otvaranja i provere ispravnosti.

Prilikom završne tehničke kontrole proveravaju se sledeći elementi:

- a. Hod i promer klipa
- b. Usisni ventil
- c. Paljenje
- d. Karburator

Mehaničar tima je u obavezi da omogući pristup merenju svih delova. Članovi tehničke komisije ne smeju skidati delove sa mopeda timova.

Timovi koji odbiju tehnički pregled, biće automatski diskvalifikovani.

Ukoliko je tim promenio kompletan agregat tokom trke, zamenjeni agregat takođe podleže tehničkoj kontroli. Zamenjeni agregat se dostavlja organizatoru prilikom promene i ne sme se preuzimati s

#### 1.27. Nagrade

Takmičari koji osvoje prve tri pozicije u svakoj od klasa, biće nagrađeni peharima (jedan pehar po timu), medaljama (po četiri medalje po timu) i poklon paketima sponzora.

#### 1.28. Depozit prilikom žalbe

Ukoliko takmičari odluče da ulože **prigovor na ispravnost mopeda** drugih takmičara, dužni su da uz prigovor prilože depozit u visini od 4.000 dinara.

Ukoliko tim koji je uložio žalbu nije u pravu, novac se u celosti dodeljuje timu na koji je žalba uložena.

Ukoliko je tim koji je uložio žalbu bio u pravu, novac se u celosti vraća timu koji je uložio žalbu.

#### 1.29. Poeni i klasifikacija

1.29.1. Timovi i vozači nadmeću se unutar Kup takmičenja, gde se zbrajaju poeni sa svih odveženih trka.

1.29.2. Svaka klasa se boduje odvojeno u konačnom plasmanu.

1.29.3. Poeni se dodeljuju prema sledećoj skali:

Pozicija u trci	Osvojeni poeni
1	30
2	24
3	21
4	19
5	17
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4

18	3
19	2
20	1

### 1.30. Instrukcije i komunikacija sa takmičarima

1.30.1. Instrukcije, klasifikacije i rezultati treninga i trka moraju biti istaknuti na oglasnoj tabli. Isticanjem na oglasnoj tabli smatra se da su svi takmičari obavešteni.

1.30.2. Sva komunikacija između direkcije trke i takmičara odvija se isključivo u pisanoj formi i ni na koji drugi način se takmičari i timovi ne mogu obraćati direkciji trke.

## **2. Tehnički pravilnik**

### **2.1. Uvod**

Dopuna Tehničkog pravilnika može se izvršiti u svakom trenutku, kako bi svi takmičari imali iste uslove i bili konkurentni na stazi.

Ukoliko se tokom treninga utvrdi da moped ne odgovara tehničkom pravilniku, timu se dodeljuje poslednje startno mesto u trci, ukoliko se nepravilnosti otklone do početka trke. Ukoliko tim ne otkloni nepravilnost, nema pravo starta na trci, niti pravo na povraćaj uplaćene kotizacije za trku.

Ukoliko se nakon trke utvrdi da moped ne odgovara tehničkom pravilniku, vozačima se dodeljuju penali u vidu diskvalifikacija sa trke.

2.1.1. Mopedi koji se koriste u okviru Moped Endurance Cup-a (MEC) moraju imati mogućnost registracije, odnosno da su se u nekom trenutku mogli kupiti u slobodnoj prodaji.

### **2.2. Klase**

Tokom sezone 2018, u okviru "Moped Endurance Cup" takmičenja, voziće se tri klase koje se međusobno razlikuju po zapremini, mogućnostima modifikacija, ali i tipu menjača.

### **2.3. Opšte odredbe**

2.3.1. Materijali – Prilikom izrade delova čije je korišćenje slobodno, smeju se koristiti svi čvrsti materijali koji se mogu naći u slobodnoj prodaji.

2.3.2. Upravljač – Na takmičarskim vozilima slobodan je izbor upravljača. Dozvoljeno je da takmičari na upravljaču dodatno izvedu polugu zadnje kočnice. Poluge moraju nezavisno raditi, odnosno ne smeju se obe kočnice povezati na jednu polugu.

2.3.3. Prekidač za gašenje mopeda - Svaki moped mora biti opremljen prekidačem za gašenje mopeda, koji je montiran na levoj strani upravljača. Ispravnost prekidača se proverava na tehničkom pregledu i isti na startu trke mora funkcionisati.

2.3.4. Poluge na upravljaču moraju da se završavaju kuglicom, odnosno njihov kraj ne sme biti oštar.

2.3.5. Felne – Na mopedu mogu biti montirane neoriginalne felne. Felne koje se smeju koristiti moraju biti sa serijskog mopeda sa automatskim menjačem, istog proizvođača.

Dozvoljena je upotreba felni u dimenzijama 16" i 17".

2.3.6. Gume – Na mopedu je dozvoljena upotreba svih guma koje se mogu naći u slobodnoj prodaji, kao i upotreba slick guma koje odgovaraju dimenzijama točka koji je montiran na mopedu.

2.3.7. Upotreba grejača za gume je dozvoljena.

2.3.8. Startni uređaj – Slobodan je način na koji tim želi da startuje moped, uz uslov da vozač mora samostalno da pokrene svoj moped.

2.3.9. Električni uređaji – Za trke koje se voze noću ili delimično noću, svi mopedi moraju biti opremljeni prednjom lampom koja svetli belom ili žutom bojom. Svetlo može biti povezano na struju mopeda ili na baterije. Prednja svetlosna grupa mora konstantno da radi tokom svih treninga i trka u noćnim ili delimično noćnim uslovima. Ukoliko se koristi svetlo sa staklenim sočivom, isto mora biti prelepljeno providnom folijom.

Zadnje svetlo mora biti crvene boje i dužine najmanje 4 cm. Zadnja svetlosna grupa mora biti napajana baterijom, kako bi u slučaju kvara mopeda nastavila da osvetljava i podiže vidljivost zaustavljenog mopeda.

Ukoliko svetlo prestane da radi, vozač radi popravke mora otići u padok u roku od tri kruga, nakon što mu je istaknuto upozorenje na startno ciljnom pravcu.

2.3.10. Startni broj – Svaki moped mora biti opremljen sa tri broja – Po jedan istaknut sa svake strane mopeda i jedan istaknut na prednjoj strani. Brojevi nisu organičeni bojom, ali moraju biti jasno vidljivi na mopedu.

2.3.11. Dopuna goriva – Na mopedima klase Serija je obavezno da se nalazi originalni rezervoar goriva. Zatvarač rezervoara mora biti originalan. Dolivanje goriva mora se vršiti iz plastičnih kanistera najveće dozvoljene zapremine 5 litara.

Zabranjeno je dolivanje goriva iz većih plastičnih ili metalnih kanistera.

Dolivanje goriva moguće je samo u za to predviđenom prostoru.

2.3.12. Označavanje – Tokom treninga i trke mogu se menjati svi delovi osim rama mopeda. Dozvoljena je zamena kompletnog agregata ukoliko je isti prošao tehnički prijem i na sebi ima oznaku.

Ram i kućište motora moraju biti označeni prilikom registracije takmičara.

2.3.13. Instrumenti za merenje vremena – Svi mopedi moraju imati postavljen instrument za merenje vremena – transponder, na poziciji koju je propisao organizator.

Organizator trke dužan je da obezbedi transpondere. Ukoliko se ne koriste transponderi, rezultati trke se ne priznaju.

2.3.14. Sa mopeda moraju biti skinuti svi oštri delovi koji mogu ugroziti bezbednost takmičara.

#### 2.4. Tehnički pravilnik klase "Serija"

U klasi Serija mogu učestvovati mopedi sa automatskim menjačem, koji se nalaze ili su se u prethodnom periodu našli u komercijalnoj prodaji i njihova namena nije bila sport. Mopedi koji učestvuju moraju imati mogućnost registracije. U klasi Serija je zabranjena upotreba varijatora.

2.4.1. Zapremina motora – Svi mopedi koji se voze moraju biti homologirani na 50ccm, odnosno da su se u slobodnoj prodaji mogli kupiti kao mopedi zapremine do 50ccm. Zabranjeno je menjanje dužine hoda klipa, dok su dozvoljene varijacije u prečniku cilindra i klipa od 1 mm. Mopedi moraju biti opremljeni automatskim menjačem. Upotreba varijatora je zabranjena.

2.4.2. Karburator – Dozvoljena je upotreba zamenskog karburatora, najvećeg dozvoljene površine otvora od 255 kvadratnih milimetara.

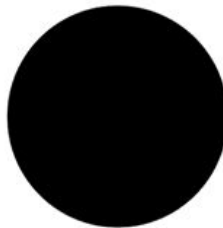
Površina karburatora računa se prema sledećim formulama:



oblik 1 .



oblik 2



oblik 3

Formula 1  
$$(a-b)*b+(b*b*3,14)/4$$

Formula 2  
$$(a*b/2) + 20\%$$

Formula 3  
$$(a*a*3.14) /4$$



2.4.3. Gorivo – Svi mopedi moraju biti pogonjeni komercijalnim gorivom.

2.4.4. Moped - Dozvoljene izmene

2.4.4.1. Ram – Ram na mopedu mora ostati originalan i ne dozvoljava se upotreba praviljenog rama. Dozvoljeno je odsecanje i navarivanje delova na ram, sve dok se ne narušava njegova čvrstoća.

Odsecanjem i dovarivanjem se ne sme povećati zapremina rezervoara koji predstavlja deo rama.

2.4.4.2. Prednja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.4.4.3. Zadnja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.4.4.4. Kočnice – Zabranjena je upotreba disk kočnica. Slobodan je izbor paknova za doboš kočnice. Obe kočnice moraju biti ispravne. Ne smeju se koristiti doboš kočnice prečnika većeg od serijskog.

2.4.4.5. Nogostupi – Na mopedu moraju ostati samo jedni nogostupi. Njihova pozicija se može menjati u odnosu na originalnu poziciju.

2.4.4.6. Sedište – Slobodan izbor.

2.4.4.7. Hlađenje – Svi mopedi moraju imati vazdušno hlađenje. Upotreba vodenog hlađenja je zabranjena.

2.4.4.8. Cilindar i klip – Izbor cilindra je slobodan, ali je ograničen na cilindre koji su montirani na mopede sa automatskim menjačima, zapremine 49ccm, koji su bili ili se nalaze u komercijalnoj upotrebi ili su dimenzijama i oblikom identične serijskim cilindrima. Zabranjena je upotreba after market cilindara koji dimenzijama i oblikom ne odgovaraju originalnom cilindru. Glava cilindra mora odgovarati cilindru. Na cilindru se smeju bušiti novi kanali i/ili modifikovati postojeći.

Izbor klipa je slobodan, ali njegov prečnik može odstupati najviše 1mm u odnosu na originalne dimenzije.

Zabranjeno je korišćenje cilindara drugog proizvođača (Tomos na Puch, Puch na Tomos i slično.)

2.4.4.9. Struja – Izbor struje je slobodan, ali je ograničen na uređaje koji su montirani na mopede sa automatskim menjačima, zapremine 49ccm, koji su bili ili se nalaze u komercijalnoj upotrebi. Zabranjena je upotreba after market napajanja strujom.

2.4.4.10. Prenos – Slobodan je broja zuba lančanika, kao i dužine lanca.

2.4.4.11. Izduvni sistem – Izbor auspuha je slobodan.

2.4.4.12. Usisni ventil – Lamele usisnog ventila se mogu menjati, ali kućište istog mora ostati originalno. Nije dozvoljeno dodavanje adaptera za montiranje kućišta sa drugih modela mopeda.

2.4.5. Sledeći delovi moraju biti eliminisani sa mopeda:

- Instrument tabla
- Bilo koji vid nogare
- Nogostupi suvozača
- Pokazivači pravca
- Retrovizori
- Sirena
- Registarska tablica
- Kutija za alat
- Paktreger

## 2.5. Tehnički pravilnik klase "Open - Automatski menjač"

U klasi Open - Automatski menjač mogu učestvovati mopedi sa automatskim menjačem, koji se nalaze ili su se u prethodnom periodu našli u komercijalnoj prodaji i njihova namena nije bila sport. Mopedi koji učestvuju moraju imati mogućnost registracije. U klasi Open - Automatski menjač je zabranjena upotreba varijatora.

2.5.1. Zapremina motora – Svi mopedi koji se voze moraju biti homologirani na 50ccm, odnosno da su se u slobodnoj prodaji mogli kupiti kao mopedi zapremine do 50ccm. Dozvoljene su izmene na hodu i prečniku klipa, sve dok zapremina agregata ne prelazi 55ccm.

2.5.2. Karburator – Dozvoljena je upotreba zamenskog karburatora, najvećeg dozvoljene površine otvora od 315 kvadratnih milimetara.

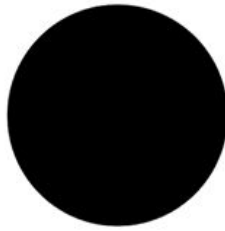
Površina karburatora računa se prema sledećim formulama:



oblik 1 .



oblik 2



oblik 3

Formula 1

$$(a-b)*b+(b*b*3,14)/4$$

Formula 2

$$(a*b/2) + 20\%$$

Formula 3

$$(a*a*3.14) /4$$

2.5.3. Gorivo i rezervoar – Dozvoljena je upotreba trkačkih goriva. Rezervoar mopeda se može menjati i zapremina ne mora biti ista kao serijska.

2.5.4. Moped - Dozvoljene izmene

2.5.4.1. Ram – Dozvoljava se unakrsno menjanje agregata, delova agregata i ramova, unutar klase. Primer: Dozvoljeno je na Puch ram montirati Tomos agregat. Nije dozvoljeno da se koriste agregat i/ili ram mopeda koji ne pripadaju klasi. Dozvoljeno je odsecanje i navarivanje delova na ram, sve dok se ne narušava njegova čvrstoća.

Odsecanjem i dovarivanjem se sme povećati zapremina rezervoara koji predstavlja deo rama.

2.5.4.2. Prednja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.5.4.3. Zadnja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.5.4.4. Kočnice – Slobodan izbor.

2.5.4.5. Nogostupi – Na mopedu moraju ostati samo jedni nogostupi. Njihova pozicija se može menjati u odnosu na originalnu poziciju.

2.5.4.6. Sedište – Slobodan izbor.

2.5.4.7. Hlađenje – Svi mopedi moraju imati vazdušno hlađenje. Upotreba vodenog hlađenja je zabranjena.

2.5.4.8. Cilindar i klip – Dozvoljena je upotreba originalnih i kit cilindara. Zapremina ne sme da prelazi 55ccm.

2.5.4.9. Struja – Izbor struje je slobodan.

2.5.4.10. Prenos – Izbor prenosa je slobodan.

2.5.4.11. Izduvni sistem – Izbor auspuha je slobodan.

2.5.4.12. Usisni ventil – Izbor je slobodan.

2.5.5. Sledeći delovi moraju biti eliminisani sa mopeda:

- Instrument tabla
- Bilo koji vid nogare
- Nogostupi suvozača
- Pokazivači pravca
- Retrovizori
- Sirena
- Registarska tablica
- Kutija za alat
- Paktreger

## 2.6. Tehnički pravilnik klase "Open - Varijator"

U klasi Open - Varijator mogu učestvovati mopedi sa automatskim menjačem, koji se nalaze ili su se u prethodnom periodu našli u komercijalnoj prodaji i njihova namena nije bila sport. Mopedi koji učestvuju moraju imati mogućnost registracije. U klasi Open - Varijator mogu učestvovati mopedi sa varijatorom, upotreba skutera nije dozvoljena.

2.6.1. Zapremina motora – Svi mopedi koji se voze moraju biti homologirani na 50ccm, odnosno da su se u slobodnoj prodaji mogli kupiti kao mopedi zapremine do 50ccm. Dozvoljene su izmene na hodu i prečniku klipa, sve dok zapremina agregata ne prelazi 55ccm.

2.6.2. Karburator – Dozvoljena je upotreba zamenskog karburatora, najvećeg dozvoljene površine otvora od 315 kvadratnih milimetara.

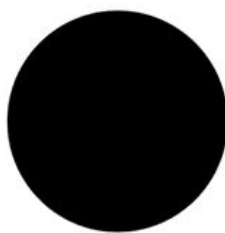
Površina karburatora računa se prema sledećim formulama:



oblik 1 .



oblik 2



oblik 3

Formula 1

$$(a-b)*b+(b*b*3,14)/4$$

Formula 2

$$(a*b/2) + 20\%$$

Formula 3

$$(a*a*3.14) /4$$

2.6.3. Gorivo i rezervoar – Dozvoljena je upotreba trkačkih goriva. Rezervoar mopeda se može menjati i zapremina ne mora biti ista kao serijska.

2.6.4. Moped - Dozvoljene izmene

2.6.4.1. Ram – Dozvoljava se unakrsno menjanje agregata, delova agregata i ramova, unutar klase. Nije dozvoljeno da se koriste agregat i/ili ram mopeda koji ne pripadaju klasi - Primer: Nije dozvoljeno na Tomos ram montirati agregat sa Peugeot Foxa. Dozvoljeno je odsecanje i navarivanje delova na ram, sve dok se ne narušava njegova čvrstoća.

Odsecanjem i dovarivanjem se sme povećati zapremina rezervoara koji predstavlja deo rama.

2.6.4.2. Prednja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.6.4.3. Zadnja viljuška i vešanje – Slobodan izbor.

2.6.4.4. Kočnice – Slobodan izbor.

2.6.4.5. Nogostupi – Na mopedu moraju ostati samo jedni nogostupi. Njihova pozicija se može menjati u odnosu na originalnu poziciju.

2.6.4.6. Sedište – Slobodan izbor.

2.6.4.7. Hlađenje – Svi mopedi moraju imati vazdušno hlađenje. Upotreba vodenog hlađenja je zabranjena.

2.6.4.8. Cilindar i klip – Dozvoljena je upotreba originalnih i kit cilindara. Zapremina ne sme da prelazi 55ccm.

2.6.4.9. Struja – Izbor struje je slobodan.

2.6.4.10. Prenos – Izbor prenosa je slobodan.

2.6.4.11. Izduvni sistem – Izbor auspuha je slobodan.

2.6.4.12. Usisni ventil – Izbor je slobodan.

2.6.5. Sledeći delovi moraju biti eliminisani sa mopeda:

- Instrument tabla
- Bilo koji vid nogare
- Nogostupi suvozača
- Pokazivači pravca
- Retrovizori
- Sirena
- Registarska tablica
- Kutija za alat
- Paktreger

