

Moped Endurance Cup 2019

Klasa „50 Serija“ - Mopedi

Tehnički pravilnik.

1. Opšte odredbe

- 1.1. U „50 Serija“ - Mopedi dozvoljeni su svi dvotkatni (2T) mopedi, zapremine do 50 ccm i točkovima prečnika 16 ili 17 inča. Skuteri se ne smatraju mopedima, već bicikli s pomoćnim motorom koji svojim izgledom podsećaju na Tomos Automatik.
- 1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.
- 1.3. Sa mopeda je obavezno uklanjanje:
 - Nogara – i bočnih i centralnih
 - Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
 - Retrovizora
 - Nosača registarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
 - Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
 - Pokazivači smera
 - Sirena

2. Snabdevanje gorivom

- 2.1. Prihvat za karburator mora ostati originalan i ne sme se menjati
- 2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je 18 milimetara ukoliko je kružni, odnosno površine do 255 kvadratnih milimetara ukoliko ima drugi oblik.
- 2.3. Dozvoljena je upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.
- 2.4. Dozvoljena je zamena lamela na originalnom kućištu lamelnog ventila. Promena kućišta nije dozvoljena.

3. Motor

- 3.1. Dozvoljena je upotreba originalne termo grupe sa vazdušnim hlađenjem. Upotreba zamenske termo grupe nije dozvoljena. Moguće je koristiti i drugu termo grupu u odnosu na serijsku, pod uslovom da je proizvođač isti i da se našla u serijskoj proizvodnji na mopedu sa automatskim menjačem.
- 3.2. Najveći dozvoljeni prečnik klipa iznosi 40mm za gusani cilindar i 39mm za aluminijumski cilindar.
- 3.3. Hod klipa se ne sme menjati u odnosu na originalni.
- 3.4. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.
- 3.5. Step kompresije je slobodan.
- 3.6. Karteri motora moraju ostati originalni, sa mogućnošću izmene.

4. Sistem za hlađenje

- 4.1. Dozvoljena je upotreba samo mopeda sa vazdušnim hlađenjem. Vodeno hlađenje nije dozvoljeno.

5. Izduvni sistem

- 5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.

- 5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.
- 5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.

6. Prenos

- 6.1. Dozvoljena je promena odnosna lančanika prenoša. Nije dozvoljena upotreba varijatora.
- 6.2. Kvačilo mora ostati serijsko, uz mogućnost izmena.

7. Ciklistika

- 7.1. Osim izmena koje su dozvoljene u sledećim članovima, ram mora ostati originalan.
- 7.2. Dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem dodatnih šipki između nosača motora i vrata na ramu. Delovi koji ne utiču na čvrstinu rama mogu biti sečeni i dodavani po potrebi.
- 7.3. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa na bilo koje mesto na mopedu, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.
- 7.4. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za moped koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da viri izvan okvira skutera.

8. Suspenzija

- 8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera je slobodan.
- 8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.

9. Kočioni sistem

- 9.1. Kočioni sistem je slobodan.
- 9.2. Dozvoljena je upotreba disk kočnica, uz obaveznu upotrebu serijskog točka – Na Puch Maxiju, Puch Maxi točak, na Tomos Automatiku, Tomos Automatik točak.

10. Točkovi i gume

- 10.1. Izbor točkova je slobodan, sve dok se isti točak našao u upotrebi na komercijalnom mopedu sa automatskim menjačem, istog proizvođača.
- 10.2. Prečnik točkova mora ostati originalan.
- 10.3. Izbor guma je slobodan.

11. Struja

- 11.1. Dozvoljene su izmene na fabričkoj strujnoj instalaciji.
- 11.2. Obavezna je upotreba kompletnog fabričkog paljenja – rotor, stator i bobina/CDI. Magnet je moguće olakšati.
- 11.3. Poklopac paljenja mora se nalaziti na motoru i mora biti originalan.
- 11.4. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasi.

12. Karoserija

- 12.1. Svi mopedi moraju biti opremljeni svetlosnom signalizacijom na baterije – Prednje belo svetlo i zadnje crveno svetlo, koje sija **neprekidno**.

U sezoni 2020 bodovaće se dve klase unutar klase Serija, koje će biti dodatno definisane dopunom pravilnika.