

## Moped Endurance Cup 2019

### Klasa „55 Open“ - Mopedi

#### Tehnički pravilnik.

#### 1. Opšte odredbe

- 1.1. U „55 Open“ - Mopedi dozvoljeni su svi dvotkatni (2T) mopedi, zapremine do 50 ccm i točkovima prečnika 16 ili 17 inča. Skuteri se ne smatraju mopedima, već bicikli s pomoćnim motorom koji svojim izgledom podsećaju na Tomos Automatik.
- 1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.
- 1.3. Sa mopeda je obavezno uklanjanje:
  - Nogara – i bočnih i centralnih
  - Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
  - Retrovizora
  - Nosača registarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
  - Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
  - Pokazivači smera
  - Sirena

#### 2. Snabdevanje gorivom

- 2.1. Prihvat za karburator mora ostati originalan i ne sme se menjati
- 2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je 20 milimetara ukoliko je kružni, odnosno površine do 315 kvadratnih milimetara ukoliko ima drugi oblik.
- 2.3. Dozvoljena je upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.
- 2.4. Dozvoljena je zamena lamela na originalnom kućištu, kao i zamena samog kućišta.

#### 3. Motor

- 3.1. Dozvoljena je upotreba termo grupe sa vazdušnim hlađenjem. Upotreba zamenske termo grupe je dozvoljena sve dok zapremina ne prelazi 55 kubnih santimetara.
- 3.2. Hod i prečnik klipa se mogu menjati tako da zapremina bude 55 ccm.
- 3.3. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.
- 3.4. Stepen kompresije je slobodan.
- 3.5. Karteri motora moraju ostati originalni, sa mogućnošću izmene.

#### 4. Sistem za hlađenje

- 4.1. Dozvoljena je upotreba samo mopeda sa vazdušnim hlađenjem. Vodeno hlađenje nije dozvoljeno.

#### 5. Izduvni sistem

- 5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.
- 5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.
- 5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.

#### 6. Prenos

- 6.1. Dozvoljene su sve promene na prenosu.

6.2. Dozvoljava se upotreba varijatorskog prenosa (Derbi Variant, Peugeot Fox), pri čemu varijator ne mora biti originalni.

6.3. Slobodna je upotreba kvačila.

## **7. Ciklistika**

7.1. Osim izmena koje su dozvoljene u sledećim članovima, ram mora ostati originalan.

7.2. Dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem dodatnih šipki između nosača motora i vrata na ramu. Delovi koji ne utiču na čvrstinu rama mogu biti sečeni i dodavani po potrebi. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa na bilo koje mesto na mopedu, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.

7.3. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za moped koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da viri izvan okvira mopeda.

## **8. Suspenzija**

8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera je slobodan.

8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.

## **9. Kočioni sistem**

9.1. Kočioni sistem je slobodan.

## **10. Točkovi i gume**

10.1. Izbor točkova je slobodan.

10.2. Prečnik točkova može biti 16 ili 17 inča.

10.3. Izbor guma je slobodan.

## **11. Struja**

11.1. Dozvoljena je upotreba zamenske struje.

11.2. Poklopac paljenja mora se nalaziti na motoru i mora biti originalan.

11.3. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasiti.

## **12. Karoserija**

12.1. Svi mopedi moraju biti opremljeni zadnjim crvenim svetlom, koje sija **neprekidno** u slučaju kada se proglasi kišna trka.

U sezoni 2020 bodovaće se samo jedna klasa unutar klase Open.