

Moped Endurance Cup 2019

Sportski pravilnik

1. Opšte odredbe

- Dana 19.12.2019. godine, organizacioni odbor Moped Endurance Cupa raspisuje Sportski pravilnik za sezonu 2020, koji se odnosi na trke Moped Endurance Cupa na teritoriji Srbije.
- Sportski pravilnik se odnosi na sve takmičare i ne postoji mogućnost izuzeća iz istog.

2. Klase

- U sezoni 2020. voziće se četiri klase za Šampionat Srbije. Takmičari će se u okviru klase Serija 50 bodovati i u dve kup klase, koje će biti definisane dopunom tehničkog pravilnika.
 - o Serija 50
 - Sport
 - Supersport
 - o Open 55
 - o Serija 50 – Skuteri
 - o Open 70 – Skuteri

3. Trkački dan

- Sezona 2020. sastoji se iz pet trkačkih dana.
- Trkački dan može biti organizovan samo subotom i to po jedan svakog meseca, počevši od maja, a zaključno sa septembrom.
- Organizator može, ali nije u obavezi, da organizuje slobodne celodnevne treninge.
- Organizator je dužan da finalni kalendar predstavi najkasnije 15. marta 2020. godine.
- Trkački dan počinje od 07:00 otvaranjem boksova.
- U toku trkačkog dana vozi se:
 - o Slobodan trening u trajanju od 85 minuta
 - o Kvalifikacioni trening za svaku od klasa – 10 minuta po vozaču
 - o Po dve trke za svaku od skuter klasa u trajanju od 15 minuta +2 kruga.
 - o Jedna trka klase Open Mopedi – 60 minuta
 - o Jedna trka klase Serija Mopedi – 240 minuta
- Trkački dan završava se proglašenjem pobednika, a najkasnije do 22:00.

4. Vozači

- U obe skuter klase nastupa najviše jedan vozač po jednom mopedu.
- U klasi Serija nastupa najmanje dva, a najviše tri takmičara po timu.
- U klasi Open nastupa najmanje jedan, a najviše dva takmičara po timu.

5. Sistem bodovanja

- Mopedi se boduju prema sistemu koji se primenjuje na Endurance prvenstvu Sveta:

Pozicija	Bodovi
1.	30
2.	24
3.	21
4.	19
5.	17
6.	15

7.	14
8.	13
9.	12
10.	11
11.	10
12.	9
13.	8
14.	7
15.	6
16.	5
17.	4
18.	3
19.	2
20.	1

- Skuteri se boduju prema sistemu koji se primenjuje na MotoGP takmičenjima:

- Pozicija	Bodovi
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

- U slučaju da dva ili više timova, odnosno vozača imaju jednak broj bodova na kraju sezone, upoređivaće se sledeće:
 - o Veći broj pobeda
 - o Veći broj drugih mesta, ukoliko je broj pobeda isti
 - o Veći broj trećih mesta, ... i tako redom, sve dok se ne dođe do pobednika.

6. Kvalifikacije

- Takmičari Skuter klasa sami za sebe voze kvalifikacije.
- Ukoliko tim u klasi Open nastupa sa jednim vozačem, on će voziti samo jedan kvalifikacioni trening, a na najbolje vreme na kvalifikacijama će mu biti dodata jedna sekunda.
- Ukoliko tim u klasi Serija nastupa sa dva vozača, oni će odvesti dva kvalifikaciona treninga, a na prosečno najbolje vreme dva vozača će biti dodata jedna sekunda.

7. Startna procedua

- Vozači moped klasa startuju u „Le Man“ stilu, gde na znak sudije pretrčavaju stazu i bez ičije pomoći startuju mopede i kreću u trku. Asistenti koji prilikom starta pomažu u držanju mopeda, prilikom starta smeju odgurnuti vozača, ali prilikom tog čina mogu najviše iskoračiti jednom nogom, dok se druga ne sme pomerati.
- Vozači skuter klasa startuju iz mesta, uz pomoć semafora, sa upaljenih skutera, poređanih na startnom gridu.

Sportski pravilnik će naknadno biti dopunjen, najkasnije mesec pre prve trke.