

Moped Endurance Cup 2019

Klasa skuteri – 70 Open

Tehnički pravilnik.

1. Opšte odredbe

- 1.1. U skuter klasi „70 Open“ dozvoljeni su svi dvotkatni (2T) skuteri, zapremine do 70 ccm i točkovima najvećeg prečnika 15 inča i prostorom za noge tipa „platforma“ najmanje dozvoljene dužine 250 mm. Među skutere koji mogu da uzmu učešće, a ne poseduju platformu su Gilera Runner, Gilera DNA i CPI GTR.
- 1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.
- 1.3. Sa skutera je obavezno uklanjanje:
 - Nogara – i bočnih i centralnih
 - Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
 - Retrovizora
 - Nosača registarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
 - Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
 - Pokazivači smera, ako nisu uključeni u plastiku
 - Sirena

2. Snabdevanje gorivom

- 2.1. Prikvat za karburator mora ostati originalan i ne sme se menjati.
- 2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je prema sledećoj tabeli

	Karter Piaggio	Karter Piaggio	Karter Minarelli	Zamenski karter	
Prečnik točka	10"	12" i veće	12" i veće	10"/12"	Težina
Max karburator(mm)	Ø 19mm	Ø 24mm	Ø 24mm	Ø 19mm	Do 160 kg
Max karburator(mm)	Ø 28mm	Ø 28mm	Ø 28mm	Ø 28mm	Preko 160kg

- 2.3. Nije dozvoljena upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.
- 2.4. Lamelni ventil je slobodan, ali mu se prikvat ne sme izmeniti. Dozvoljena je upotreba ploče ispod usisnog ventila, ali se tom izmenom ne smeju pomeriti prihvat. (Ni na koji način se ne može koristiti usisni ventil koji nije namenjen za taj blok.)

3. Motor

- 3.1. Izbor termo grupe je slobodan, sve dok je zapremina do 70ccm.
- 3.2. Najveći dozvoljeni prečnik klipa iznosi 47.6 mm.
- 3.3. Hod klipa se ne sme menjati u odnosu na originalni.
- 3.4. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.
- 3.5. Step en kompresije je slobodan.

- 3.6. Karteri motora moraju ostati originalni, bez izmene. Dozvoljene su izmene na dodirnoj površini između kartera i cilindra. Površina se sme menjati bušenjem, ali ne i dodavanjem materijala. Dozvoljena je upotreba drugih proizvođača izrađenih prema fabričkim merama.
- 3.7. Zabranjuje se kombinovanje rama i agregata (primer: Minarelli agregat na Piaggio ram i obrnuto).
4. Sistem za hlađenje
 - 4.1. Sistem hlađenja (hladnjaci, creva, pumpa) je slobodan.
5. Izduvni sistem
 - 5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.
 - 5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.
 - 5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.
6. Prenos
 - 6.1. Kvačilo je slobodno, sve dok je automatskog tipa.
 - 6.2. Zvono kvačila može biti ojačanog tipa.
 - 6.3. Varijator, remen, remenice su slobodne.
 - 6.4. Zarad boljeg hlađenja omogućuje se modifikacijama poklopca varijatora.
7. Ciklistika
 - 7.1. Osim izmena koje su dozvoljene u sledećim članovima, ram mora ostati originalan.
 - 7.2. Dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem šipke između nosača motora i vrata na ramu.
 - 7.3. Ukoliko se radi ojačanje, prostor između dodate šipke i platforme za noge mora biti popunjen čvrstim materijalom.
 - 7.4. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.
 - 7.5. Korman mora ostati originalan.
 - 7.6. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za skuter koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da viri izvan okvira skutera.
8. Suspenzija
 - 8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera na ramu i bloku motora mora ostati originalan.
 - 8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.
9. Kočioni sistem
 - 9.1. Kočioni sistem (pumpa, creva, čeljusti, diskovi i pločice) je slobodan.
10. Točkovi i gume
 - 10.1. Izbor točkova je slobodan, sve dok su oni izrađeni od legure aluminijuma.
 - 10.2. Prečnik točkova je slobodan i može varirati od 10 do 15 inča.
 - 10.3. Izbor guma je slobodan.
11. Struja
 - 11.1. Dozvoljene su izmene na fabričkoj strujnoj instalaciji.
 - 11.2. Paljenje je slobodno.
 - 11.3. Poklopac paljenja mora se nalaziti na motoru i mora biti originalan. Dozvoljava se modifikovanje poklopca kako bi paljenje imalo hlađenje.
 - 11.4. Instrument tablu je moguće zameniti sve dok ista staje u okviru fabričkog kućišta instrument table.

11.5. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasiti.

12. Karoserija

12.1. Originalne plastike skutera mogu se zameniti estetskim zamenskim delom. Dozvoljene su samo minimalne izmene na plastikama navedene u anrednim člancima.

12.2. Dozvoljena je izmena plastika upravljača radi lakše kontrole gasa.

12.3. Svi skuteri mogu imati otvor ispred termo grupe i takav otvor ne sme imati timenzije veće od 150x150 milimetara. Na skuterima Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro i Malaguti F12 dozvoljeno je otkloniti inspeksijska vrata akumulatora.

12.4. Dozvoljeno je bušenje rupa na prednjoj masci i svetlu. Najveći prečnik rupa sme biti 14mm.

12.5. Dozvoljeno je uklanjanje prednjeg i zadnjeg svetla, te pokazivača smera, ali se otvor mora zatvoriti plastikom istog oblika.

12.6. Unutrašnje plastike skutera i platforma mogu se modifikovati kako bi se lakše postavila ojačanja rama ili dodatni hladnjaci.

12.7. Zadnji blatobran može biti isečen kako bi odgovarao prečniku zadnjeg točka.

12.8. Prednji blatobran je slobodan.

12.9. Iz bezbedonosnih razloga, ukoliko na skuteru ostaju svetlosni uređaji i pokazivači smera, isti moraju biti prelepljeni trakom.

12.10. Zadnje svetlo je izuzetak i može ostati otkriveno ukoliko se isto koristi kao svetlo tokom kišnih trka i treninga.

12.11. Oblik i materijal sedišta je slobodan, sve dok se za sedišta koristi originalna šarka, kao i sistem zatvaranja. Brava sedišta mora da funkcioniše kako bi se izbeglo slučajno otvaranje istog.

13. Minimalna težina

13.1. Minimalna ukupna težina (skuter i vozač) ne sme biti manja od 150 kilograma. Ukoliko je potrebno, dozvoljava se upotreba tegova koji se postavljaju na ram ili na platformu za noge.

13.2. Masa skutera i vozača se meri u stanju spremnom za izlazak na stazu – sve tekućine, kao i kompletno odelo vozača.